

STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 20671
17 juli
2015

Verkeersbesluit - Meterik, Oude Peeldijk - instellen voorrangskruispunt

gemeente HORST A/D MAAS

Burgemeester en Wethouders van de gemeente Horst aan de Maas

Op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 en op grond van het besluit van het college van burgemeester en wethouders, van 5 april 2011, ben ik bevoegd dit verkeersbesluit te nemen.

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Op 30 juni 2015 heeft het college van burgemeester en wethouders besloten om de kruising Speulhofsbaan-Oude Peeldijk in Meterik in te richten als voorrangskruispunt. En wel zo dat verkeer op de Oude Peeldijk voorrang moet verlenen aan verkeer op de Speulhofsbaan.

Vereiste van besluit

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Motivering

Uit het oogpunt van de doelstellingen van artikel 2, eerste en tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994, is het gewenst om de kruising Speulhofsbaan-Oude Peeldijk in Meterik in te richten als voorrangskruispunt. En wel zo dat verkeer op de Oude Peeldijk voorrang moet verlenen aan verkeer op de Speulhofsbaan.

Hi erbij is het volgende overwogen.

a) De Speulhofsbaan en Oude Peeldijk zijn in beheer en onderhoud van de gemeente Horst aan de Maas.
b) De kruising Speulhofsbaan-Oude Peeldijk maakt deel uit van een 60 km-zone.
c) De Speulhofsbaan en Oude Peeldijk zijn beiden erftoegangswegen.
d) Het is een gelijkwaardige kruising waarop geen voorrangsregeling is ingesteld.
e) Op de kruising gebeuren al lange tijd regelmatig ongevallen.
f) Diverse maatregelen in het verleden hebben niet geleid tot een substantiële afname van het aantal ongevallen.
g) Landelijke CROW-richtlijnen bieden mogelijkheden om de voorrang op dergelijke kruisingen te regelen.
h) De Speulhofsbaan heeft meer allure dan de Oude Peeldijk. Dit komt name door het faciliteren van fietsverkeer d.m.v. fietssuggestiestroken.
i) Het uitzicht in de zuidoosthoek van de kruising wordt ontnomen door een haag.
j) Om het verkeer op de Oude Peeldijk af te remmen en om meer attentiewaarde aan de kruising te geven worden aan beide zijden van de kruising wegversmallingen op de Oude Peeldijk aangelegd.

Overleg

Overeenkomstig het bepaalde in artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) is overleg gepleegd met de basiseenheid Politie Horst van de Politie Noord-Limburg.

Ook is overleg geweest met de LLTB, VVN, de Industriële Club Horst en de dorpsraden van America, Hegelsom, Horst en Meterik.



Belangenafweging

De bekendmaking van de ter inzage legging van het besluit met de daarop betrekking hebbende stukken en de mogelijkheid beroep aan te tekenen, werd op 17 juli 2015 gepubliceerd op de website www.horstaandemaas.nl en ter inzage gelegd bij de receptie van het gemeentehuis in Horst. Ook werd het besluit gepubliceerd in de Staatscourant.

Besluit

Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten burgemeester en wethouders om;

a) de kruising Speulhofsbaan-Oude Peeldijk in Meterik in te richten als voorrangskruispunt en wel zo dat verkeer op de Oude Peeldijk voorrang moet verlenen aan verkeer op de Speulhofsbaan,

b) RVV-borden, model B6 (nadering voorrangsweg), te plaatsen op de Oude Peeldijk aan de oost- en westzijde van de Speulhofsbaan,

c) markering in de vorm van haaientanden aan te brengen op de Oude Peeldijk aan de oost- en westzijde van de Speulhofsbaan.